

# PRESENTATION DU FESTIVAL DE LOIRE 2023

## I. Festival de Loire 2023 – Présentation



**Du mercredi 20 au 24 septembre 2023**  
**Fleuve et région invités = St Laurent et Pays Basque**

**Les prestataires du Festival de Loire 2023**  
EVT, en charge du rassemblement de bateaux  
ETC, en charge de la scénographie, direction artistique et réalisation technique

**Les temps forts du Festival de Loire**

**Les espaces et lieux d'animation du Festival**

**Un événement éco responsable**

**La communication autour du Festival de Loire / inscrire le festival de Loire dans un temps en « amont »**  
[Film promotionnel - 1min15](#) - [Film teasing - 30 sec](#)  
[Dépliant d'appel en versions FR/UK](#)  
[Cartes postales](#)



5

Le fleuve mis à l'honneur pour cette nouvelle édition est le Saint-Laurent associé étroitement à la région du Pays Basque, ces derniers partageant une histoire fluviale et maritime commune. Evénements Voiles Traditions (EVT) va travailler en ce sens sur cette édition.

## Les temps forts du Festival de Loire

- Mercredi : sera marqué par l'inauguration,
- Jeudi soir : la soirée des jeunes talents ligériens,
- Vendredi soir : la parade nocturne de bateaux. Pour éviter toute confusion du grand public, la communication de cette soirée sera revue en parlant de parade et non plus de spectacle.
- Dimanche : clôture avec la parade de bateaux.

La programmation artistique est en cours de montage par Evénement Technique Catering (ETC), prestataire en charge de la scénographie, direction artistique et réalisation technique.

## Les espaces et lieux d'animation du festival

Le périmètre du Festival de Loire s'étend du Pont George V à la 2<sup>ème</sup> structure du marché sur le quai du roi, ainsi que rive sud (quai des Augustins).

Le festival sera composé de scènes fixes et flottantes, du Village de Loire (stands alimentaires), du Salon de Loire (stands non alimentaires), des guinguettes et du Village nautique.

L'espace sur la place du Guichet de Moi pour les mariniers est reconduit, avec la présence d'une scène fixe. Le bilan 2021 a été pris en compte concernant la sonorisation. Cette dernière a été intégrée dans le cahier des charges d'ETC. Une attention particulière sera portée sur la programmation afin d'éviter un goulot d'étranglement.

La taverne des mariniers sera à proximité de cet espace, sur le plateau partagé.

Le pôle pédagogique 1, anciennement situé dans le jardin de la Charpenterie, sera remis au cœur du

Festival de Loire. L'emplacement exact reste à définir. Le pôle 2 est reconduit dans le jardin Hélène Cadou.

Le pont George V sera coupé à la circulation le dimanche 24 septembre afin de laisser place à un marché des producteurs sur la journée. Ce marché est travaillé en lien avec le Conseil Départemental.

Ce même jour, aura lieu la nouvelle édition de la « Duck Race revisitée ». Le Club Rotary, porteur du projet, a entendu les remarques sur l'incohérence entre le Festival de Loire et la Duck Race. Ils ont ainsi revu le projet en proposant une course de bateaux, fabriqués à partir de palettes recyclées. Des prototypes sont en cours de création afin de réaliser des tests de flottabilité. Le Club Rotary va renommer l'action.

## PRESENTATION DU RASSEMBLEMENT DE BATEAUX

**PROGRAMME ANIMATIONS NAUTIQUES**

- CANAL : 10h>19h
  - Animations traditionnelles : navigation aux avirons, baptêmes, halage, éclusées, ...
  - Balade Publics (payant) : capacité env. 20 places. 10h>19h



**PROGRAMME ANIMATIONS NAUTIQUES**

- LOIRE :
  - Animations traditionnelles: évolution du train de bateaux, navigation à la voile, à bourde, aux avirons, tirage de sable, pêche au carrelet, ... 10h>19h
  - Animations phares : FOCUS sur une flottille ou sur un thème : pêche, invité d'honneur, marine de Loire, ... 14h>16h
  - Balades Publics (payant) : capacité totale env. 180 places. 10h>19h
  - Spectacle du vendredi soir : entre 40 et 50 bateaux mis en scène



Le cahier des charges demande un rassemblement de 190 bateaux mais en général 240 embarcations sont présentes :

- 85 bateaux de Loire, 40 bateaux issus des régions françaises, 10 bateaux des invités d'honneur, 10 bateaux éco-navigation, 15 bateaux petite plaisance, 30 bateaux dans le canal.
- Ces bateaux comprennent : 2 unités symboliques (dans la mesure du possible 1 du fleuve invité et 1 de Loire), 8 à 10 bateaux pour les balades publics, des bateaux scènes fixes et navigants, des bateaux partenaires.

Les animations nautiques dépendent des propositions faites par les associations présentes au COMAR.

Les animations sur le canal sont proposées avec de plus petites unités et permettent de favoriser l'embarquement du public.

Suite à une question, il a été rappelé que les balades payantes destinées au public sont effectuées par des bateaux qui viennent gratuitement. Les marinières sont payés en fonction des balades vendues.

### Soirée du vendredi 22 septembre

Pour cette soirée, la communication indiquera « Parade nocturne » et non plus un « Spectacle » qui peut amener des confusions dans les attendus de la soirée.

Certains marinières indiquent que les feux à main dégagent une fumée dérangeante et proposent de mettre en place des éclairages sur les mats des bateaux comme réalisés lors de Saumur Loire Festival.

EVT va étudier cette proposition.

**INVITES D'HONNEUR 2023**

- Cette année, le Saint-Laurent sera mis à l'honneur à travers son histoire et son patrimoine notamment par la présence du Pays Basque.
- Exposition sur les canoës canadiens
- Animations, démonstrations, navigation avec les Basques, ...

The collage includes three images: a wooden canoe on a grassy bank, a boat under construction in a workshop, and a sailboat on the water.

Le fleuve Saint-Laurent sera mis à l'honneur. Ne faisant pas partie de l'Europe, EVT ne pourra pas faire venir de bateaux du Canada.

Pour le Pays Basque, EVT travaillera en lien avec l'association « Albaola » qui retracera l'histoire des marins basques avec le Saint-Laurent au travers notamment de leurs actions de préservation d'un patrimoine culturel et maritime. EVT pourra s'appuyer sur leur savoirfaire et leur expérience.

Ce partenariat constituera un pôle important dans cette mise à l'honneur.

Par ailleurs, d'autres partenariats seront initiés au travers :

- du Carré des Canotiers basé à Châteauroux pour présenter le canoë canadien et ses origines.
- de l'association des « Amis de Jacques Cartier » basée à Dinan (J Cartier ayant découvert le Saint Laurent).
- de la mise en avant des actions initiées en faveur de la préservation du Saint-Laurent.
- d'une exposition photographique des phares du Saint-Laurent est en cours d'étude.

## STRUCTURES NAUTIQUES/AMÉNAGEMENTS

- Pontons modulaires dans le canal et en Loire
- Scène flottante dans le canal (en ponton modulaire)
- Aménagements autour des bateaux-scènes fixes
- Passerelle flottante pour le public



## ANIMATIONS & EXPOSANTS SUR LES QUAIS

- Village des fleuves :
  - Espace Marine de Loire : vannerie, matelotage, charpentier, chevaux, boulangerie,
  - Espace Régions françaises : animations et promotions des territoires
  - Espace des artisans : tailleur de pierres, mateloteur, vigneron, tonnelier, ...
  - Espace du patrimoine fluvial européen : présence de chaque invités autour de 2/3 activités.
- Scénographie autour de cabanes et préaux en bois, bottes de pailles, tonneaux, ...



## Plan de mouillage

Certains marinières souhaiteraient que le plan de mouillage tourne à chacune des éditions. EVT rappelle qu'en 2021, des pontons supplémentaires avaient été mis en place vers l'écluse. Les bateaux qui naviguent moins sont invités à aller vers le duit. Les bateaux des associations qui ont un stand sur les quais sont installés à proximité de celui-ci.

Enfin, il est également rappelé que le marché bateaux de la Mairie d'Orléans demande 80 bateaux de Loire, alors que 140 à 150 bateaux sont généralement présents. EVT essaie de contenter un maximum de marinières et prend note de cette demande qui sera étudiée.

## Inscription bateaux

Les inscriptions bateaux sont ouvertes. Un mail a été envoyé aux associations et elles sont invitées à relayer le message aux autres associations. Celles qui sollicitent un grutage sont priées de s'inscrire rapidement.

## L'accueil des marinières

EVT prévoit un accueil des marinières sur le même principe que l'édition 2021 : accueil des équipages à la taverne des marinières sur les quais pour l'embarquement et la remise des sacs lors de l'arrivée, hébergement, petit-déjeuner + briefing chaque matin. Le buffet des marinières sera reconduit le dimanche soir, offert par la Mairie d'Orléans.

Les membres du COMAR sont informés que l'hébergement des marinières se fera dans le gymnase Dessaux. En effet, les anciens locaux du CNFPT sont maintenant utilisés par l'ESAD.